

«Утверждаю»

Генеральный директор

ООО «Мастер» Ермаков Ю.И.



20 14 г.

**МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ
ОРГАНИЗАЦИИ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА
В АВТОШКОЛЕ ООО «МАСТЕР»**

Пояснительная записка

Данные методические рекомендации разработаны на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», утвержденной приказом Министерством образования и науки Российской Федерации от 26.12.2003 г. №1408.

Основные положения

Из числа граждан, поступивших на обучение формируется учебная группа, численностью не более 20 человек, которая регистрируется в течение 15 дней с начала обучения.

Процесс подготовки и переподготовки водителей транспортных средств регламентируется рабочим учебным планом и программами, разработанными с учетом требований примерных учебных программ и согласованные с ГИБДД, предусматривающее теоретическое, практическое и практическое обучение. Обучение может осуществляться в форме очного или очнозаочного (вечернего) обучения.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не превышает 20 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Учебные кабинеты для проведения теоретических занятий находятся:

- г.Казань ул.Гвардейская д.16 Б

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и

обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств проводится на закрытой площадке по адресу: Г. Казань, ул. Патриса Лумумбы .К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утвержденных руководителем автошколы и согласованно в ГИБДД.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) должен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории, подкатегории.

Педагогические работники, реализующие программу профессионального обучения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в Едином квалификационном справочнике педагогических работников).

Педагогические работники имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету или высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности .

Преподаватели учебных предметов имеют диплом о высшем профессиональном образовании или среднем профессиональном

образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету или высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года).

Мастера производственного обучения имеют высшее профессиональное образование или среднее профессиональное образование в областях, соответствующих профилям обучения, и дополнительное профессиональное образование по направлению подготовки "Образование и педагогика".

Мастера производственного обучения имеют документ, подтверждающий право обучения вождению транспортного средства данной категории, удостоверение о повышении квалификации (проходят не реже чем один раз в три года), удостоверение на право управления транспортным средством данной категории.

К преподаванию предмета «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» допускаются лица, имеющие профессиональное образование медицинского профиля не ниже среднего профессионального.

Повышение квалификации преподавателей и мастеров производственного обучения вождению проводится не реже одного раза в три года.

Автомобили, используемые в учебном процессе, должны соответствовать требованиям к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности движения, и должны быть зарегистрированы в ГИБДД как учебный.

Автошкола ООО «Мастер» несет ответственность за качество предоставляемых услуг, за реализацию в полном объеме программ, за уровень квалификации работников, осуществляющих процесс подготовки водителей. Для определения качества подготовки по мере выполнения учебного плана проводится аттестация по предметам, которая включает в

себя следующие компоненты:

- контрольные работы по учебным предметам и разделам предмета, предусмотренным учебным планом;
- зачеты по учебным предметам;
- квалификационный экзамен.

Необходимая учебно-материальная база

Для обеспечения высокого качества подготовки и переподготовки водителей транспортных средств Автошкола должна располагать учебно-материальной базой. К учебно-материальной базе относятся: учебные кабинеты, учебное оборудование, технические средства обучения, учебные здания, учебно-программная документация, закрытую площадку для учебной езды, транспортные средства для отработки практических навыков вождения, учебные тренажеры для отработки первоначальных навыков управления транспортным средством.

Учебно-материальная база должна отвечать требованиям примерных программ подготовки и переподготовки водителей транспортных средств.

Учебные классы, площадка для учебной езды, транспортные средства должны находиться во владении образовательного учреждения по основаниям, предусмотренным законодательством РФ.

Учебные кабинеты, для теоретических занятий, должны иметь учебное место преподавателя, классную доску, столы и стулья из расчета одновременной посадки на 30 человек, учебно-наглядные пособия и технические средства обучения. Учебное оборудование должно быть в количестве, обеспечивающим полную и качественную отработку программного материала. Размещение оборудования, макетов, стендов и щитов должно производиться с соблюдением требований технической эстетики и обеспечивать охрану труда.

Транспортные средства, используемые в учебном процессе, должны соответствовать «Требованиям к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности движения», «Правилom дорожного

движения РФ» и должны быть зарегистрированы в установленном порядке в ГИБДД, как учебные.

Площадка для учебной езды должна обеспечивать формирование первоначальных навыков управления автомобилем при маневрировании в ограниченных проездах с соблюдением необходимых мер безопасности.

Учебное транспортное средство ежедневно, перед выездом, должно пройти технический контроль, а водитель - инструктор медицинский контроль.

Результаты контроля регистрируются в специальных журналах.

Организация образовательного процесса

Методические рекомендации по подготовке и переподготовке водителей транспортных средств разработаны согласно «Закона об образовании» ст. 13, Положения о подготовке и переподготовки и допуска к участию в дорожном движении водителей транспортных средств, и Положения об организации учебного процесса в автошколе ООО «Мастер».

Система обучения водителей транспортных средств включает в себя подготовку и переподготовку:

- подготовку лиц на право управления транспортными категориями «А», «В»
- переподготовку на право управления транспортными средствами с категории «В» на категорию «А».

Из числа граждан, поступивших на обучение, формируется учебная группа, численностью не более 30 человек, которая регистрируется в течение 15 дней с начала обучения. Прием на обучение, выпуск после прохождения обучения или досрочное отчисление, оформляется приказами директора автошколы.

Процесс подготовки и переподготовки водителей транспортных средств регламентируется образовательными программами профессионального обучения, согласованными с ГИБДД, разработанными с учетом требований

примерных программ, предусматривающее теоретическое, практическое обучение. Обучение может осуществляться в форме дневного, очного или очно-заочного (вечернего) обучения.

Теоретические занятия проводятся в специально оборудованных кабинетах, обеспечивающих получение обучающимися знаний, умений и навыков, необходимых для формирования профессиональных компетенций. К преподаванию теоретических и практических учебных предметов допускаются лица согласно Положению об организации учебного процесса.

Учет всех видов занятий теоретического обучения ведется в журналах учета. Все виды занятий, предусмотренные учебными планами и программами проводятся по утвержденному расписанию.

Отработка практических умений и навыков управления транспортным средством проводятся на закрытой площадке для учебной езды и в условиях реального дорожного движения на учебных маршрутах, разработанных с учетом требований Правил дорожного движения РФ, утвержденных директором автошколы и согласованный с ГИБДД. Допускается отработка первоначальных навыков управления транспортным средством на автомобильных тренажерах.

Учет умений и навыков практического обучения вождению транспортного средства ведется в индивидуальных книжках учета вождения транспортных средств. Практическое обучение проводится по утвержденным графикам очередности обучения вождению транспортного средства.

Автомобили, используемые в учебном процессе, должны соответствовать требованиям к техническому состоянию транспортных средств по условиям безопасности движения, и должны быть зарегистрированы в ГИБДД как учебный.

Преподаватели и мастера производственного обучения вождению, не реже одного раза в три года, проходят повышение квалификации.

Для определения качества подготовки водителей транспортных средств

по мере выполнения учебного плана проводится промежуточная и итоговая аттестации по предметам.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам осуществляется в форме контрольных работ и зачетов, проводимых в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Обучающиеся, получившие по итогам промежуточной аттестации (контрольных работ) неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений (по необходимости).

Лица, не сдавшие экзамены, допускаются к повторным экзаменам после дополнительной подготовки на условиях, определенных договором.

Обучаемым, сдавшим контрольные работы, зачеты и экзамены на основании протокола экзаменационной комиссии, выдаются свидетельства об окончании обучения.

К сдаче квалификационного экзамена в ГИБДД, для получения права управления транспортным средством, допускаются лица:

- прошедшие медицинское обследование
- прошедшие подготовку или переподготовку и получившие свидетельство об окончании курсов

- лица, достигшие 17 лет для категории «А», «В».

За качество подготовки водителей транспортных средств автошкола несет ответственность.

Факторы и качества, формирующие личность водителя

К основным факторам, определяющим надежность водителя, относятся его профессиональная пригодность, подготовленность и высокая работоспособность. Профессиональная пригодность определяется по состоянию здоровья, психологическим и личностным качествам. Пригодность по состоянию здоровья устанавливается при медицинском освидетельствовании. Психологическая пригодность - это соответствие психологических и личностных качеств требованиям водительской деятельности.

Подготовленность водителя определяется уровнем его профессиональных знаний и навыков, которые приобретаются в процессе обучения и последующей профессиональной деятельности. Хорошая подготовка водителя выражается в наличии широкого набора навыков, доведенных до уровня автоматизма действий и обеспечивающих правильные и своевременные действия в критических дорожных ситуациях.

Высокая работоспособность - это состояние человека, позволяющее выполнять водителю работу с высокой производительностью и высокими качественными показателями в течение определенного времени.

Опыт и мастерство водитель приобретает со временем, но некоторые качества должен иметь с самого начала. Это чувство ответственности за безопасность других людей, способность сосредоточиться на управлении автомобилем, выдержке и восприимчивость к информации. Не всякий человек от рождения наделен терпением, выдержкой или способен сосредоточиться. Но каждый водитель должен заставить себя выработать эти качества.

Черты характера водителя:

Концентрация внимания - это одно из главных качеств при управлении автомобилем. Водитель должен быть постоянно собран при современном напряженном движении с его высокой скоростью и опасностью.

Предвидение (готовность). Концентрация внимания помогает быть наготове

к изменению курса движения или скорости. Опыт вождения и автоматизм действий позволяет водителю не попадать в критическую ситуацию.

Выдержка - это способность сдерживать себя, попав в затор или видя, как другой водитель поступает неверно. При потере выдержки легко можно попасть в дорожно-транспортное происшествие. Нельзя поддаваться азарту и духу.

Уверенность - это важная черта характера водителя. Любой водитель - новичок в себе сначала не уверен, что постепенно с приобретением навыков проходит. Но хороший водитель не должен быть и самоуверенным. Это ведет к беспечности, риску и как следствие, к дорожно-транспортному происшествию.

На формирования качества водителя также имеет возраст водителя.

Приблизительная статистика для крупного города совершаемых дорожно-транспортные происшествия.

Возраст водителя	%, совершаемых ДТП
18 лет	2%
19-25 лет	30%
26 - 40 лет	45%
41-60 лет	20%
старше 60 лет	3 %

Как показывает статистика и наблюдения самым опасным, из-за своей агрессивности, являются водители в возрасте до 24 - 26 лет , а опасными из-за пассивности после 60-70 лет.